

Fecha: 24-08-2020	Ubicación: Polígono para aumentar frecuencia de barrid Fontibón	Ubicación: Polígono para aumentar frecuencia de barrido: Polígono 1: Zona Comercial Fontibón					
1. DATOS DEL INFORME							
Servicio	Componentes del servicio						
	☐Ambiental ☐Gestión Comercial y Financiera	☐Gestión Social					
☐Residuos Hospitalarios	□SST □Mantenimiento, equipos e infraestructura □Recolección y Transporte						
Поэрпаганоз	☐Tratamiento ☐Disposición Final						
□Servicio Público de Aseo (SPA)	Área de Servicio Exclusiva Recolección, Barrido y Limpieza						
	□Lavado de áreas publicas ☒Barrido y Limpieza	☐Gestión Social					
	☐Contenedores ☐Puntos críticos	☐Cestas públicas					
	☐ Corte de césped ☐ Poda de árboles						
X Otro Servicio	¿Cuál? <u>Visita de campo para verificación de frecuencias de barrido para aumentar en sectores</u> X Otro Servicio <u>específicos de las localidades correspondiente a la ASE 3.</u>						
2. OBJETIVO							
Realizar la verificación en campo sobre la viabilidad de aumento de las frecuencias de barrido manual en los polígonos determinados con el fin de ser contempladas en el marco de la actualización del Plan de Gestión Integral de Residuos Sólidos (PGIRS). El polígono de aumento de frecuencia visitado corresponde a la Zona Comercial de Fontibón. 3. DESARROLLO DEL INFORME							
J. DEGARROLLO DE	E IN ONNE						
En el marco de la actualización reglamentaria del Plan de Gestión Integral de Residuos Sólidos (PGIRS) siendo la 02:35 PM, los profesionales Melisa Alfonso, Daniel Montenegro y Jenniffer Rodríguez de la Subdirección de Recolección, Barrido y Limpieza de la UAESP, se presentaron en el punto de encuentro, con el fin de iniciar el recorrido de verificación en campo, junto con un supervisor del concesionario de aseo Ciudad Limpia, para la verificación en campo de las frecuencias para aumentar el polígono especial correspondiente a la Zona Comercial de Fontibón. Este polígono se ubica en la localidad de Fontibón, correspondiente a la ASE 3.							
Se verificó el estado de las vías con respecto a la acumulación de residuos en cunetas de vías arteriales y secundarias que se encuentran dentro del polígono y que son susceptibles a la actividad de barrido. A continuación se relaciona el polígono visitado:							
Мар	oa 1 – Polígono especial Zona Comercial Fontibón (aumento de fre	ecuencia)					
	Carrent Line Control of Carrent Long and Control of Carrent Long and Control of Carrent Long and Carrent Lon						



GIR-FM-18 Página 1 de 5 V 08



Polígono 1: Zona Comercial Fontibón: Durante el recorrido y de acuerdo con información reportada por el concesionario, en la zona comprendida de Fontibón central entre las Carreras 100 y 99 se presenta frecuencia diaria, en el cual el prestador indica que <u>no considera necesario el aumento de la frecuencia de 7 veces por semana a 14 veces por semana.</u> Igualmente, entre las Carrera 96C y Carrera 96^a – Carrera 97, cuenta con una frecuencia de tres (3) veces por semana. De acuerdo con el prestador, se solicita cambiar la frecuencia de esta zona con el fin de obtener una frecuencia diaria que permita atender en su totalidad las necesidades del sector por la actividad económica que se desarrolla. Adicionalmente, se evidencia presencia de hojas en los separadores, los cuales cuentan con presencia de árboles y las cuales son objeto de barrido. Por su parte en la zona industrial Coca – Cola, ubicada en la Calle 250, se sugiere <u>aumentar la frecuencia toda vez que se evidencia un punto crítico en el sector,</u> evidenciando presencia de bolsas generadas de la actividad económica y llantas dispuestas en espacio público.

Fotografía 1 – Polígono 1: Zona Comercial Fontibón



Fuente: UAESP

Fotografía 3 – Polígono 1: Zona Comercial Fontibón



Fuente: UAESP

Fotografía 5 - Polígono 1: Zona Comercial Fontibón



Fuente: UAESP

Fotografía 2 – Polígono 1: Zona Comercial Fontibón



Fuente: UAESP

Fotografía 4 – Polígono 1: Zona Comercial Fontibón



Fuente: UAESP

Fotografía 6 – Polígono 1: Zona Comercial Fontibón



Fuente: UAESP



Página 2 de 5 GIR-FM-18 V 08



Fotografía 7 – Polígono 1: Zona Comercial Fontibón



Fuente: UAESP

Fotografía 9 - Polígono 1: Zona Comercial Fontibón



Fotografía 11 – Polígono 1: Zona Comercial Fontibón



Fuente: UAESP

Fotografía 8 - Polígono 1: Zona Comercial Fontibón



Fotografía 10 - Polígono 1: Zona Comercial Fontibón





Fuente: UAESP



GIR-FM-18 Página 3 de 5 V 08



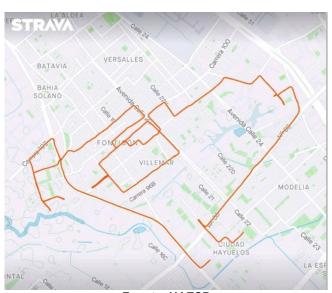
Fotografía 13 - Polígono 1: Zona Comercial Fontibón



Fuente: UAESP

Una vez finalizada la verificación en campo el polígono para aumento de frecuencia de barrido se presenta la ubicación geoespacial como se evidencia a continuación:

Mapa 2 – Recorrido realizado durante la verificación en campo. Polígono 1.



Fuente: UAESP

Por otro lado, el operador informa que sobre la carrera 68D cuenta con frecuencia de 2 veces por semana en el separador, sin embargo, no se encuentra contemplado dentro del esquema los laterales de la zona, por tal motivo sugiere considerar la posibilidad de crear una ruta de barrido específica para esta zona con el fin de atender en su totalidad la zona. Adicionalmente, indica que sobre vías Calle 13, Avenida Ciudad de Cali, Avenida Esperanza, Avenida Boyacá y Avenida 68 es necesario la creación de microrutas para atender los laterales de las vías en mención considerando que el esquema actual únicamente contempla los separados de las vías descritas.

Igualmente, precisa que el sector del terminal de transporte no considera pertinente el aumento de frecuencia de barrido, para lo cual el equipo de trabajo realizará la visita en campo del sector con el fin de conceptuar la viabilidad del aumento de frecuencia en el polígono denominado Terminal de Transporte.



Página 4 de 5 GIR-FM-18 V 08



Por último, es importante precisar que el recorrido se realizó durante la cuarentena ocasionada por la emergencia sanitaria por el COVID – 19, motivo por el cual las actividades de cada localidad no se encontraban en su completo desarrollo, y lo que se presenta en este informe es lo evidenciado en su momento. Se aclara que, una vez realizada la reactivación económica de la ciudad, la dinámica evidenciada en cada una de las localidades y polígonos puede variar según las condiciones propias del sector. Siendo las 05:00 pm se finalizó el recorrido abarcando la totalidad de los polígonos visitados, los profesionales se retiraron de la zona sin novedades.

4.	ANEXOS	SI	NO	

5. REQUIERE SEGUIMIENTO Y/O ACCION DE OTRAS ENTIDADES O EMPRESAS

Actualizar las frecuencias en las zonas susceptibles de la actividad de barrido para el polígono de aumento de frecuencia así como la inclusión de las nuevas zonas visitadas en campo, esto con el fin de tener mayor precisión en los Km de áreas a barrer para la implementación de la actualización del Plan de Gestión Integral de Residuos Sólidos - PGIRS

6. NOMBRE DE LOS PROFESIONALES RESPONSABLES

NOMBRE	CARGO	FIRMA	
Diana Melisa Alfonso Corredor	Contratista RBL	Diana Melisa Alfons©.	
Daniel Fernando Montenegro Ramos	Contratista RBL	(2) White	
Jenniffer Rodríguez Salamanca	Funcionaria Supervisora ASE 3	Jungan Jis	

